



## Af-x fireblocker sponsort Delta Lloyd Solar Boat Team.

### It giet út met af-x fireblocker.

**Af-x fireblocker sponsort voor de tweede keer het Delta Lloyd Solar Boat Team. Het schip, dat volledig is ontwikkeld en gebouwd door acht studenten van de TU Delft, neemt deel aan de DONG Energy Solar Challenge. Tjerk Planting van DLSB: 'De wedstrijd loopt over de route van de Elfstedentocht. Er doen 40 teams aan mee. Uiteraard moet de route volledig worden afgelegd op zonne-energie. We hebben een kleine accu aan boord van 7,18 kilo. Die mogen we alleen als back up gebruiken. Wat we willen bereiken? Die Elfstedentocht winnen natuurlijk.'**

'Omgerekend hebben we 5,4 pk aan boord. Onze maximale snelheid van 36 kilometer per uur. En nou we toch even met de cijfertjes bezig zijn: onze nieuwe boot is 5,93 lang en 1,87 breed en weegt rond de 140 kilo.' Over de kosten van het schip doet Planting liever geen mededelingen: 'Hou het maar op de prijs voor een goede middenklasser. En dan reken ik onze manuren niet mee. Komt nog eens bij dat we worden gesponsord in natura. Ook door af-x fireblocker.'

#### **Drie voordelen**

Af-x fireblocker levert het brandbeveiligingssysteem voor de hightech boot. Planting: 'Het systeem heeft drie voordelen. Eén: de bestuurder kan zich snel in veiligheid brengen omdat hij niet zelf hoeft te blussen. Want dat doet het systeem automatisch. Twee: het systeem brengt geen schade toe aan de elektronica en de accu. Omdat het met een droge stof werkt. Drie: de af-x fireblocker is stukken kleiner en lichter dan bijvoorbeeld een handblusser.'



#### **Wie mag varen**

Op de vraag of de Delftenaren nog ruzie hebben wie er mag varen in de eenpersoons zonneboot reageert Planting lachend met: 'Geen ruzie maar wel veel discussies. Uiteindelijk speelt vooral gewicht een grote rol. Je moet minimaal 70 kilo wegen bij de start. Dus wij gaan er voor zorgen dat de bestuurder 68 weegt en dan gooien we 'm net voor de start helemaal vol met water en yoghurt.'

#### **Klunen**

De wedstrijd om de DONG Energy Solar Challenge is van 8 tot en met 14 juli. Planting: 'Op 8 juli beginnen we met de proloog en de sprint. En dan vanaf de negende de wedstrijd. Via de 11 steden varen we uiteindelijk de Bonkevaart op om te finishen in de Prinsentuin in Leeuwarden. Gelukkig hoeven we dit jaar niet te klunen. Vorig jaar moest dat wel. Wat een gesjouw met zo'n boot om je nek. Hoe dan ook: it giet oan en inderdaad met af-x fireblocker giet het zo nodig weer út.'

[www.deltalloydsolarboatteam.nl](http://www.deltalloydsolarboatteam.nl)



## **Voorkom brand met af-x fireblocker.**

Brand leidt tot enorme schade. De meeste branden ontstaan door kortsluiting of overbelasting in machines of apparatuur. Ongezien. Ongemerkt. En daardoor niet, of veel te laat, ontdekt. af-x fireblocker werkt als enige van binnenuit en pakt brand precies op de plek aan die tot nu toe niet te beveiligen was: direct bij de brandhaard.

### **Werkt als een ingebouwde brandweerman**

De oorspronkelijk voor de ruimtevaart ontwikkelde af-x fireblocker werkt als een ingebouwde brandweerman en blokkeert het vuur razendsnel met een droge aerosol. Al bij de allereerste vonk. Zonder water. Volkomen veilig voor mens en dier. En zonder de omgeving te beschadigen of bedrijfsprocessen lam te leggen. Lage aanschafkosten. Lage installatiekosten. Geen bouwkundige aanpassingen. Lage onderhoudskosten. Lange levensduur. Geen blusschade. En dus een besparing van vele euro's per jaar

**af-x** fireblocker | faster than fire.

V01